

トレーシースポーツ with デルタ  
スーパー耐久 第3戦  
オートポリス  
レースレポート



## 第3戦 スーパー耐久 オートポリス概要

7月27-28日にスーパー耐久の第3戦がオートポリスで開催された。今回は3クラスがお休みとなり我々トレーシースポーツ with デルタからは4クラスのみでの出場となった。予選2番手からスタートし、見事5時間レースを今季初となる優勝を飾った！

第3戦のオートポリスは

- ・ 予選：2位
- ・ 決勝：1位

となり、ランキング2位につけている。



# 41号車

## エアバスター WINMAX GR86 EXEDY

今年のチャンピオンを取る上で重要な第3戦。練習走行が行われた木曜から好調で、Bドライバーの富林は「今週はイケそう！」と自信を覗かせるほどだった。

これまで2戦連続でポールポジションを獲得したこともあり、今回もポール獲得に期待がかかった。Aドライバーの石井はノーミスで予選を終えるもGR86勢とはコンマ3秒差をつけられる。富林はBドラ予選でトップタイムをマークするも合算で0.03秒ほど届かず、予選は2位で終わった。



# 41号車

## エアバスター WINMAX GR86 EXEDY

最高気温36度を記録した決勝日。スタートドライバーの畠林はライバルがプッシュをする中、タイヤを温存し後半に勝負を仕掛ける。途中SCが入る荒れたレースとなったがピットのタイミングも良く1位に。

その後は灼熱の中、石井がAドラ規定の75分をペースを落とさず走り切り、尾崎が軽タンと4本交換でハイペースをキープしギャップを守る。最後は再び、畠林が乗り2位と約31秒差をつけチェッカーとなった。



# 次戦

次戦は2024年9月7日に行われる第4戦もてぎ。  
ST-3クラスも加わり3台体制で優勝を目指します。  
引き続きご声援とサポートをよろしくお願いいたします。



**DELTA**  
MOTOR SPORTS

# サポート企業様

Ozone Air Generator  
**AIRBUSTER**

**DELTA**  
TANAKA AUTO SERVICE

**Winmax**

  
坂本測量設計事務所  
SAKAMOTO SURVEY DESIGN OFFICE KYOTO

**DRL**  
DAIWA RACING LABO

 **ENKEI**

**FUJITSUBO**  
EXHAUST SYSTEMS

**GR** TOYOTA  
GAZOO  
Racing

 **LEXUS**

 **EXEDY**  
RACING CLUTCH

  
www.ings-net.com

**HPI**

  
**MEGA·LiFe**  
Battery

  
**BRIDE**  
HOLDING MONSTER

**TWS**  
FORGED

  
**MIZUNO**

**MOTUL**

**OSGIKEN**

**OTG**  
MOTOR SPORTS  
OSAKA TOYOPET GROUP

**OHLINS**  
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

**ARD**  
MOTOR SPORT PRODUCTS

**LEXON**  
Automotive Intelligence Solutions

**W3** Works Bell

 **CUSCO**  
PROGRESSIVE EQUIPMENT®

**BILLION**

**SARD**

TEC CO., LTD.

SPV Racing