

トレーシースポーツ with デルタ
スーパー耐久 第3戦
オートポリス
レースレポート



第3戦 スーパー耐久 オートポリス概要

7月27-28日にスーパー耐久の第3戦がオートポリスで開催された。今回は3クラスがお休みとなり我々トレーシースポーツ with デルタからは4クラスのみでの出場となった。予選2番手からスタートし、見事5時間レースを今季初となる優勝を飾った！

第3戦のオートポリスは

- ・ 予選：2位
- ・ 決勝：1位

となり、ランキング2位につけている。



41号車

エアバスター WINMAX GR86 EXEDY

今年のチャンピオンを取る上で重要な第3戦。練習走行が行われた木曜から好調で、Bドライバーの富林は「今週はイケそう！」と自信を覗かせるほどだった。

これまで2戦連続でポールポジションを獲得したこともあり、今回もポール獲得に期待がかかった。Aドライバーの石井はノーミスで予選を終えるもGR86勢とはコンマ3秒差をつけられる。富林はBドラ予選でトップタイムをマークするも合算で0.03秒ほど届かず、予選は2位で終わった。



41号車

エアバスター WINMAX GR86 EXEDY

最高気温36度を記録した決勝日。スタートドライバーの畠林はライバルがプッシュをする中、タイヤを温存し後半に勝負を仕掛ける。途中SCが入る荒れたレースとなったがピットのタイミングも良く1位に。

その後は灼熱の中、石井がAドラ規定の75分をペースを落とさず走り切り、尾崎が軽タンと4本交換でハイペースをキープしギャップを守る。最後は再び、畠林が乗り2位と約31秒差をつけチェッカーとなった。



次戦

次戦は2024年9月7日に行われる第4戦もてぎ。
ST-3クラスも加わり3台体制で優勝を目指します。
引き続きご声援とサポートをよろしくお願いいたします。



DELTA
MOTOR SPORTS

サポート企業様

Ozone Air Generator
AIRBUSTER

DELTA
TANAKA AUTO SERVICE

Winmax


坂本測量設計事務所
SAKAMOTO SURVEY DESIGN OFFICE KYOTO

DRL
DAIWA RACING LABO

 **ENKEI**

FUJITSUBO
EXHAUST SYSTEMS

GR TOYOTA
GAZOO
Racing

 **LEXUS**

 **EXEDY**
RACING CLUTCH

 **ings+1**
www.ings-net.com

HPI


MEGA·LiFe
Battery


BRIDE
HOLDING MONSTER

TWS
FORGED


MIZUNO

MOTUL

OSGIKEN

OTG
MOTOR SPORTS
OSAKA TOYOPET GROUP

OHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

ARD
MOTOR SPORT PRODUCTS

LEXON
Automotive Intelligence Solutions

W3 Works Bell

 **CUSCO**
PROGRESSIVE EQUIPMENT®

BILLION

SARD

TEC CO., LTD.

SPV Racing